


C-201

Vypracoval: ING.OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.OBERHOFNER	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ			
Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE					
Stavební objekt: CYKLOSTEZKA OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE I.část LÁVKA DRAHOVICE - CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE SO -201 ÚPRAVA ZÁKLADU PAROVODU				Č. zakázky: 2008-29	
				Datum: 12/2008	
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD: DSP	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy: 1 Souprava:	

Identifikační údaje

Stavba	: Cyklostezka Ohře: Dalovice – Šemnice I.část Lávka Drahovice-Chatová osada Všeborovice
Objekt	:SO-201 – Úprava základu parovodu
Katastrální území	: Drahovice
Obec	: Karlovy Vary
Kraj	: Karlovarský
Objednatel	: Krajský úřad Karlovarského kraje
Investor	: Karlovarský kraj
Vlastník (správce) objektu	: Karlovarská teplárenská, a.s.
Zhotovitel dokumentace	: Pontika s.r.o., Sportovní 4, 360 09 K.Vary
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Jan Procházka
Zodpovědný projektant	: Ing. Luděk Oberhofner

Všeobecně

Záměr vybudování „Cyklostezky podél Ohře“ vyplynul z důvodu potřeby hlavní cyklostezky Karlovarského kraje podél řeky Ohře. Tato stezka bude tvořit pátevní cyklostezku umožňující napojení ostatních cyklostezek. Jedná se o cyklistickou trasu zapojenou do struktury dálkové (nadregionální) s funkcí rekreačně turistickou. Stezka je projektována částečně jako smíšená pro pěší a cyklisty, částečně jako samostatná stezka. Trasa „Lávka Drahovice-chatová osada Všeborovice“ je rozdělena do tří úseků. Základní šířka úseků cyklotrasy je 3,0m s nezpevněnými krajnicemi šířky min.2x0,25m.

V úseku č.I stezky (Lávka Drahovice – Dalovice) je problematickým místem úzký „krček“ mezi schodištěm Drahovické lávky a betonovým základem lávky pro horkovod, vystupujícím cca 0,4-0,5m nad přilehlý terén. Průchozí šířka v tomto místě je cca 1,90 m.

Podklady

- [1] Polohopis a výškopis území (Ing.Jitka Tomandlová, 2005)
- [2] Cyklostezka podél Ohře: Dalovice- Šemnice (DÚR, Pontika s.r.o., 03/2006)
- [3] Stavba 312-Přeložka parovodu, příloha č.2 -Situace , příloha č.7 – Úsek č.5 (PP, 8/86, SHR Báňské projekty Teplice)

Související stavební objekty

SO-101 - Cyklostezka

Popis stávajícího stavu

Územní podmínky

Stavba se nachází v intravilánu u Drahovické lávky na levém břehu řeky Ohře.

Inženýrské sítě

Z vyjádření jednotlivých správců sítí vyplývá umístění níže uvedených inženýrských sítí v prostoru staveniště:

- 2x potrubí parovodu na lávce parovodu
- plynovod NTL, STL (přechod z Drahovické lávky pod chodníkem směrem k místní komunikaci)
- kabelová trasa O2 Telefonica mezi patkou základu a místní komunikací a podél patky základu směrem do chodníku (optické a metalické kabely)
- metalické kabely O2 Telefonica (přechod z Drahovické lávky pod chodníkem směrem k místní komunikaci)

Popis stávající lávky parovodu

Stávající lávka parovodu je příhradová ocelová konstrukce o 1 poli rozpětí cca 18,3m. Lávka převádí dvě potrubní vedení parovodu přes místní komunikaci v obci Dalovice.

Lávka má dvě příhradové prostorové podpěry (pro další popis je číslování podpěr od řeky Ohře). Podpěra č.1 má v podélném směru tvar obráceného V, doplněného v polovině o šikmou vzpěru. Podpěra č.2 je svislá podpěra uzpůsobená pro závěs potrubí. Styky prutů ve styčnicích jsou svařované. Založení je podle dostupné dokumentace zřejmě plošné na betonových patkách. Patka č.1 má půdorysné rozměry 2,77x3,34 m, hloubka založení je neznámá. Patka č.2 je zarostlá vegetací, rozměry neznámé. Podpěry jsou přikotveny do základů pomocí roštů z válcovaných profilů a zabetonovaných kotevních šroubů M27 (dvě kotvení v příčném směru). Podpěra č.1 má celkem 4 kotevní šrouby, podpěra č.2 celkem 2 šrouby.

Vlastní lávku tvoří příčně spojená dvojice válcovaných profilů U260 (podle [3]). Potrubí je na nosnou konstrukci osazeno prostřednictvím kluzných a válečkových podpěr.

K lávce se nepodařilo sehnat technickou dokumentaci, pouze dva výkresy z prováděcího projektu z roku 1986 [3]. Stávající podoba lávky , zejména podpěra č.1, neodpovídá těmto podkladům.

Technické řešení

Všeobecně

Podstatou řešení je úpravu tvaru (rozteče kotvení) spodní části příhradové podpěry č.1 (blíží k řece Ohři) takovým způsobem, aby bylo možno odbourat část betonové základové patky a získat tak průjezdnou šířku min. 3,0m. Stávající rozteč kotevních šroubů ve směru osy lávky je cca 2,50m. Zkrácením rozteče kotevních šroubů na cca 2,0m a zmenšením vzdálenosti krajního šroubu od okraje zkráceného základu se získá potřebný průchozí prostor (min. 3,0m).

Úprava základové patky

Patka č.1 bude ubourána o cca 1,65m směrem od stávajícího chodníku. Ubourání se provede pouze na potřebnou výšku pro osazení nových kotevních šroubů, popřípadě získání potřebné výšky nad základem pro provedení konstrukce vozovky cyklostezky. Rozsah bourání (šířka) je úmyslně větší, vzniklý prostor se vyztuží betonářskou výztuží, navrtají se chemické kotvy do betonu patky, osadí se kotevní šrouby a patka se dobetonuje betonem C25/30. Důležité upozornění – práce budou probíhat v ochranném pásmu sdělovacího kabelu, nutno projednat se správcem.

Úprava konstrukce stojky č.1

Úprava konstrukce stojky č.1 spočívá v posunu kotevního bodu šikmé vzpěry na straně k řece směrem ke středu patky o cca 0,5m. Změní se tím i úhel, který svírá tato vzpěra s rovinou základu. Vzpěra se odřízne od styčnickových plechů na obou koncích (svařovaný styk), po úpravě patky se navaří zpět v pozměněném úhlu. Místa s poškozenou PKO se opatří novou PKO. Před demontáží vzpěry je třeba konstrukci vhodným způsobem zajistit stabilitu konstrukce v podélném směru (bude řešeno v rámci RDS).

V lici upravené základové patky se osadí ochranné dvoumadlové silniční zábradlí.

Ve smyslu ČSN 73 6221 „Prohlídky mostů“, která podle kap.1 platí přiměřeně i pro tento druh objektu (technologický most nad pozemní komunikací), by měl investor zajistit první hlavní prohlídku po dokončení stavby.

Provádění, vliv stavby na životní prostředí

Úpravy na lávce budou provedeny za plného provozu parovodu. Stabilita konstrukce v podélném směru bude během prací provizorně zajištěna (např. pomocnou konstrukcí). Pro stavbu bude zpracován prováděcí projekt.

Před zahájením prací je třeba nechat vytýčit veškeré inženýrské sítě. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi, zejména zvýšenou hladinou hluku. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění půdy zejména při strojné prováděných zemních pracech.

Nakládání s odpady

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
---------------------	--------------------------------------	-----------------	-----------

17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 04 05	kovy	části stojek n.k.	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

Odpady s kódem 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

Karlovy Vary, prosinec 2008

Ing. Luděk Oberhofner